



Le rail de contact (RC) est électrifié en 850 Volts continu sur l'ensemble de la ligne de Cerdagne (63 kilomètres au total)



Le courant est capté par quatre frotteurs sur les Automotrices Z 100 qui l'amènent directement aux moteurs de Traction.



Michel Tortes

Plaque frotteur

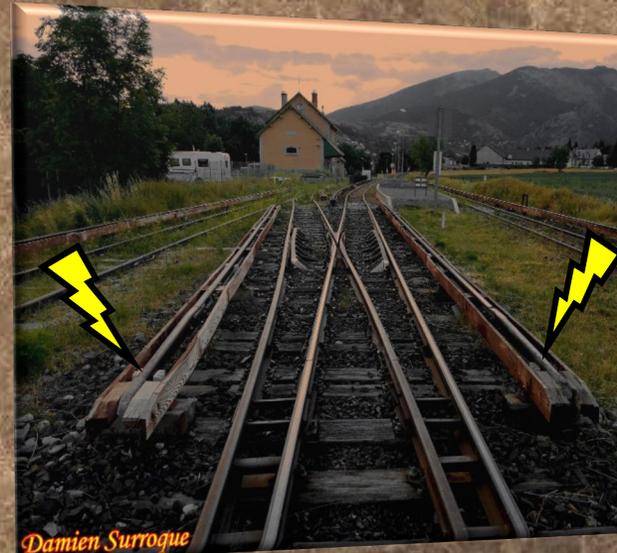


Carcasse moteur



Il peut être regardé mais pas touché !!!

L'Hiver les frotteurs sont utilisés pour le chauffage sur les ZR=Remorques Midi et Nord



Damien Surroque

Damien Surroque

Visuels et textes par Axel Peyric-Tortes.

Photos Axel Peyric-Tortes, Michel Tortes, Eric Exiga, François Dayan et Damien Surroque. Dessins Train Jaune MLG Traffic, tous droits réservés.